

## Das LAMOR STIFF BRUSH System

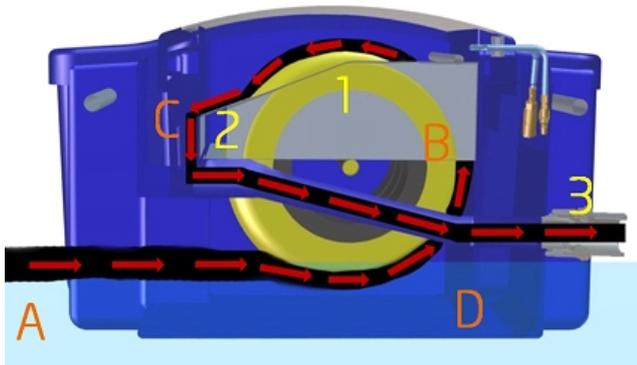


Im LAMOR Stiff Brush System sind die grundlegenden Ziele einer maximaler Ölaufnahmerate bei minimalem Wasseranteil und über alle Viskositätsbereiche vereinigt.

Das Prinzip des Systems beruht auf der Eigenschaft bestimmter Kunststoffe, Wasser abzustößen und Öl anzuziehen. Speziell entwickelte Kunststoffborsten rotieren durch das ölverschmutzte Wasser.

Dünnes bis mittelviskoses Öl wird durch die eintauchenden Bürsten zunächst unter Wasser gedrückt. Der Eigen-Auftrieb bewirkt, dass es dabei tief zwischen die Borsten eindringt und gut daran anhaftet. Durch die Drehbewegung wird das Öl zu einem angehoben, während das freie Wasser abtropft, bevor das Öl mit einem Restwassergehalt von ca. 5% vom Abstreifer in den Pumpensumpf geleitet wird.

LAMOR bietet nach diesem Prinzip handgeführte, selbst schwimmende und dauerhaft oder bedarfsweise einzubauende Ölabschöpfergeräte in unterschiedlichsten Größen.

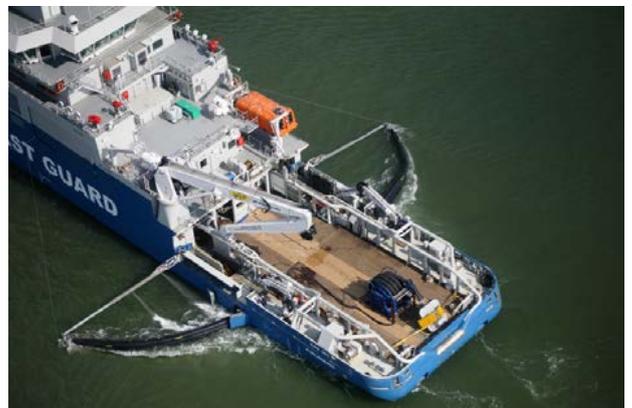


- A Ölverschmutztes Wasser
  - B Öl/Wasser Trennung
  - C Abstreifen des Öl von der Bürste
  - D Gereinigtes Wasser
- 1 Bürstenscheibe
  - 2 Abstreifer
  - 3 Auslaß des gereinigten Wasser

### Einbauanlagen :

Anlagen mit Abschöpfleistungen von derzeit 40 bis 600 m<sup>3</sup>/h werden unter Deck fest in Seitenzellen im Rumpf eingebaut.

In Verbindung mit an Auslegerarmen geführten Ölsperren kann so jederzeit und in wenigen Minuten die Ölaufnahme beginnen.



## 'Over the side'-Anlagen :

Anlagen für 40 – 140 m<sup>3</sup>/h können wahlweise auch als Module geliefert werden, die nur im Bedarfsfall aussen am jeweiligen Ölbekämpfungsschiff angehängt werden (Vessel of Opportunity System). Es sind dazu nur minimale Veränderungen am Schiff erforderlich, so dass die alltäglichen Aufgaben ohne Beeinträchtigung erfüllt werden können.

Sofern an Bord keine oder keine ausreichenden Tankkapazitäten vor-handen sind, kann das aufgefangene Öl direkt in spezielle flexible Tanks gefördert werden, die, sobald sie gefüllt sind, verschlossen werden und bis zur Aufnahme durch ein anderes Schiff an der Wasseroberfläche treiben.



## Bow Collector :

Spezielle Bauform, die bei kleineren Fahrzeugen, z.B. Festmacher- oder Arbeitsbooten am Bug (dauerhaft oder bedarfsweise) befestigt wird und so auch in engsten Hafenbecken oder in Flachwasserzonen zum Einsatz kommen kann.

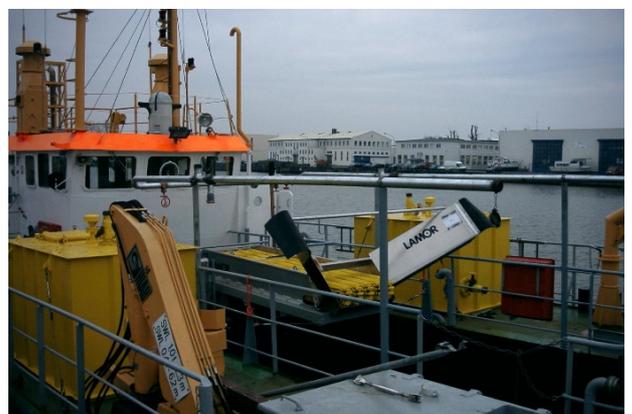
Die höhere Manövrierfähigkeit solch kleiner Fahrzeuge ermöglicht damit eine wirkungsvolle Ölaufnahme auch in Flachwassergebieten und sonst unzugänglichen Bereichen.



## Katamaran-Anlagen :

Das LAMOR STIFF BRUSH System ist prädestiniert für die Verwendung auf Katamaranen !

Die Anlage wird so zwischen den Rümpfen plaziert, dass sie im Bedarfsfall nur hydraulisch auf die Wasseroberfläche abgesenkt werden braucht. Die Arbeitsbreite des Katamarans lässt sich durch am Bug mit Ausleger ausgebrachte Ölsperren noch erheblich vergrößern.



Der Lieferumfang aller Anlagen umfasst im Allgemeinen :

- Skimmerkassette mit Bürsten und Hydraulikmotor
- Hydraulikaggregat mit Bedienpult
- Ausleger mit Schwimmer und Ölsperre
- Schlauchsatz
- Installationszeichnungen
- Konstruktionszeichnungen für Seitenpforten und Decksluken
- Hydraulikschema



## Frei schwimmende Skimmer :

Nach dem gleichen Funktionsprinzip liefert LAMOR schwimmende Skimmer mit Abschöpfleistungen zwischen 10 und 100 m<sup>3</sup>/h.

Die MINIMAX Skimmer vereinen die anerkannt hohe Ölreinheit in allen Viskositätsbereichen mit größtmöglicher Flexibilität.

Sie können sowohl frei schwimmend, wie auch verbunden mit Leitölsperren oder längsseits von Booten eingesetzt werden.



Der Hydraulikantrieb gewährleistet optimale Reguliermöglichkeit und Ex-Schutz. Geräteabhängig erfolgt der Abtransport des aufgenommenen Öls entweder durch eine eingebaute Verdrängerpumpe, die auch bei hohen Viskositäten Höhenunterschiede oder lange Förderstrecken problemlos überwindet oder durch externe Vakuumpumpen.

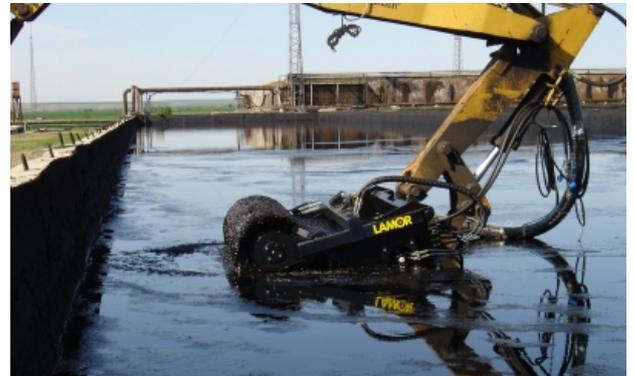
## LAMOR Rock Cleaner

Der handgeführte LAMOR Rock Cleaner wurde für die Ölaufnahme von steinigen Uferbereichen, Flachwasser und festen Untergründen in Häfen, Industriebetrieben und all jenen Stellen entwickelt, wo statt des Einsatzes von Maschinen bisher ausgetretenes Öl mühselig und mit großem Aufwand in Handarbeit aufgenommen werden musste.



## LAMOR Bucket Skimmer

**LAMOR Bucket Skimmer** gestatten die Aufnahme grosser Mengen, besonders von Schwerölen mit Hilfe von Hydraulikkranen. Ob von Land oder von Bord eines Schiffes können so Ölflecken aufgenommen werden, die mit herkömmlichen Bauformen kaum zu bewältigen sind. Auch von festen Untergründen in Häfen, Industriebetrieben und entsprechenden Flächen können feste Ölverschmutzungen wie mit dem Rock Cleaner entfernt werden !



## Weitere LAMOR Produkte



Das Lieferprogramm der Firma LAMOR umfasst ausser Skimmern das komplette Spektrum von Ölwehrgeräten und Zubehör, dass Sie für eine erfolgreiche Ölbekämpfung benötigen : Von Ölsperren mit Zubehör, Hydraulikaggregaten und Zusatzgeräten, Transportfahrzeugen und Booten bis zum kompletten Ölbekämpfungsschiff.

Bitte fragen Sie nach bei Bedarf nach den detaillierten Broschüren !

LAMOR behält sich das Recht vor, Spezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern !