

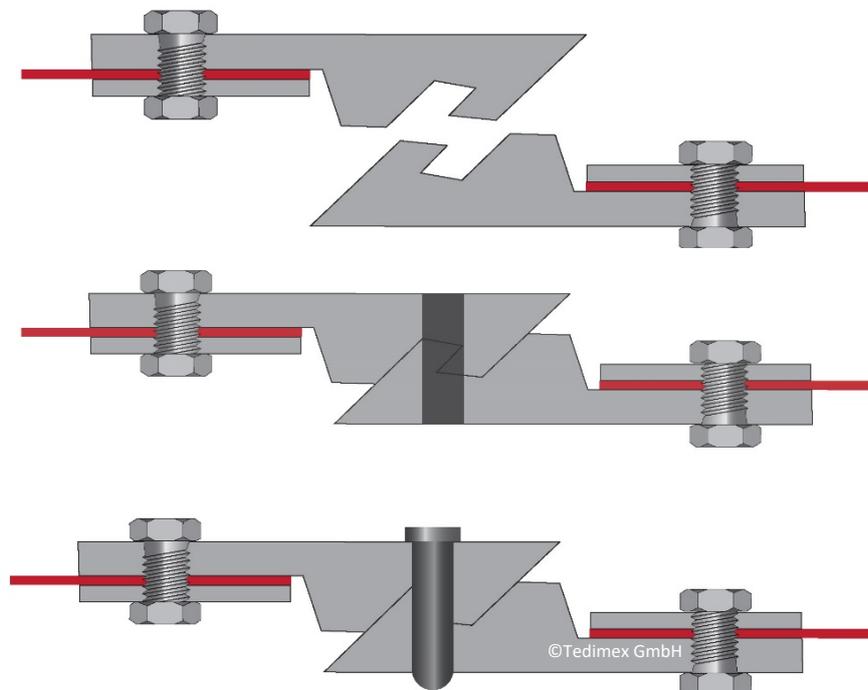
## ASTM-Schnellkupplungen für Ölsperren

Kupplungen nach ASTM F962-04 haben sich weltweit als universeller Verbinder für Ölsperren durchgesetzt. Denn sie sind stabil und ohne Werkzeuge leicht zu handhaben ! Auch im schwimmenden Zustand können Ölsperren problemlos gekuppelt werden, weil das Profil symmetrisch ist.

Die Sicherung der beiden Kupplungshälften aus seewasserbeständigem Aluminium erfolgt durch solide Bolzen aus rostfreiem Stahl mit Federstecker.

Die Anzahl dieser Sicherungsbolzen ist abhängig von der Höhe der Sperre. An allen FLEXI-Boom Ölsperren sind sie unverlierbar an jeder Kupplungshälfte befestigt.

ASTM-Kupplungen können (eine entsprechende Tragfähigkeit der betreffenden Ölsperre vorausgesetzt) auch nachträglich montiert werden.



Position und Anzahl der Sicherungsbolzen können je nach Fabrikat und Größe der Ölsperre abweichen !

Wir behalten uns das Recht vor, Spezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern !